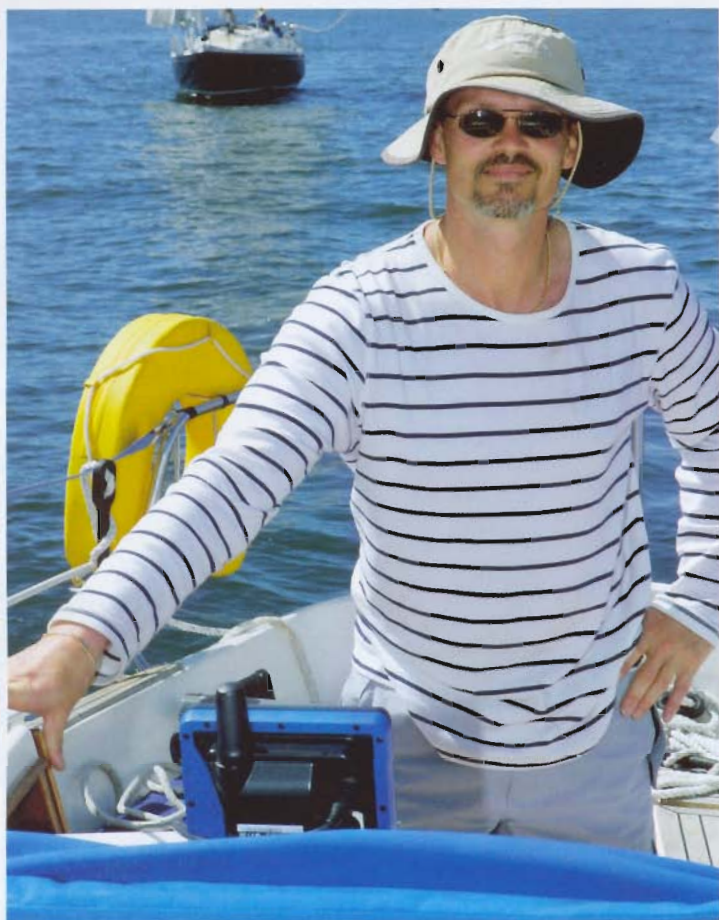




FLYGANDE BESIKTNING: OMEGA 28



OMEGA 28. Lojt länsade semesterbåtarna ut från Stockholm i solskenet, intet ont anande. Desto större blev överraskningen när Båtnytts flygande besiktningspatrull högg till och fångade – en Omega 28.

Text & foto: Lars Guditz



Semesterseglaren

Vi låg och lurade i vassen med redaktionsbåten och spanade ut över flottan av fritidsbåtar som stävade ut mot havet. Då fick vi syn på en segelbåt som med saxade segel gjorde god fart trots den labra vinden, dessutom med en ensamskeppare som såg ut som själva innebilden av en seglarnjutare.

När vi presenterade vårt ärende var vi varmt välkomna att segla med några distansminuter.

Det visade sig vara Jonas Persson från Loftahammar ovanför Västerвик som var på väg norrut, "kanske upp till Arholma". Han seglar själv men har vänner i en annan båt som han gör sällskap med. De hade varit

ute i drygt en vecka och följt kusten upp från Loftahammar och genom Mälaren till Stockholm.

Han har haft båten i fem år.
– Jag är väldigt nöjd. Den seglar bra i alla vindar, är slutstuv i hård vind men ändå snabb i lätta vindar. För mig är det viktigt att den är en bra seglare.



Hur står gennan egentligen?

Jonas Perssons spontana kommentarer är som en sammanfattning av de tester som har gjorts av båten sedan Omega 28:an presenterades 1976. Den ritades av Peter Stähle för att vara en tidlös båt med vackra linjer som riktade sig mot familjeseglare snarare än mot tävlingsseglare. Den såldes både som

varvsbygge och som halvfabrikat till självbyggare.

Det v-formade skrovet med smalt förskepp och tunn akter skulle ge bra krysssegenskaper och klara havsjö väl, medan riggen är anpassad för att fungera väl i skärgårdsmiljö. Med 44 procent av vikten i blykölen har den ett gott rätan-



Jonas Perssons Omega 28 gör god fart i den lätta vinden. Han ensamseglar gärna: "Den är lätt att hantera själv".

de moment. 7/8-delsriggen saknar backstag vilket uppskattas av många semesterseglare och båtens relativt stora storsegel och måttliga förtriangel gör att båten seglar utmärkt på bara storen.

Omega 28 blev en lyckad kombination av bra bobåt och god seglare och byggdes i över 260 exemplar. ➤



FLYGANDE BESIKTNING: OMEGA 28



Köket håller bra standard för att vara en 1970-talskonstruktion. Ugn var standard från början.

Sittbrunnen fungerar utmärkt och man sitter bra på sargen. Men med full besättning blir det trängre, framför allt den aktere delen är ganska smal.

**” Det är gedi-
gen båtkänsla
och av bas-
inredningen i
plast ser man
inte mycket,
det mesta
är teak.”**



Ett ordentligt utveckbart navigationsbord som för det mesta fungerar som avställningsyta. Stickkojen används oftast som stuv.

Sittbrunnen är trevlig och teakklädd och man sitter utmärkt på sargen när det lutar, men brunnen är smal akteröver och blir lite trång om det är full besättning.

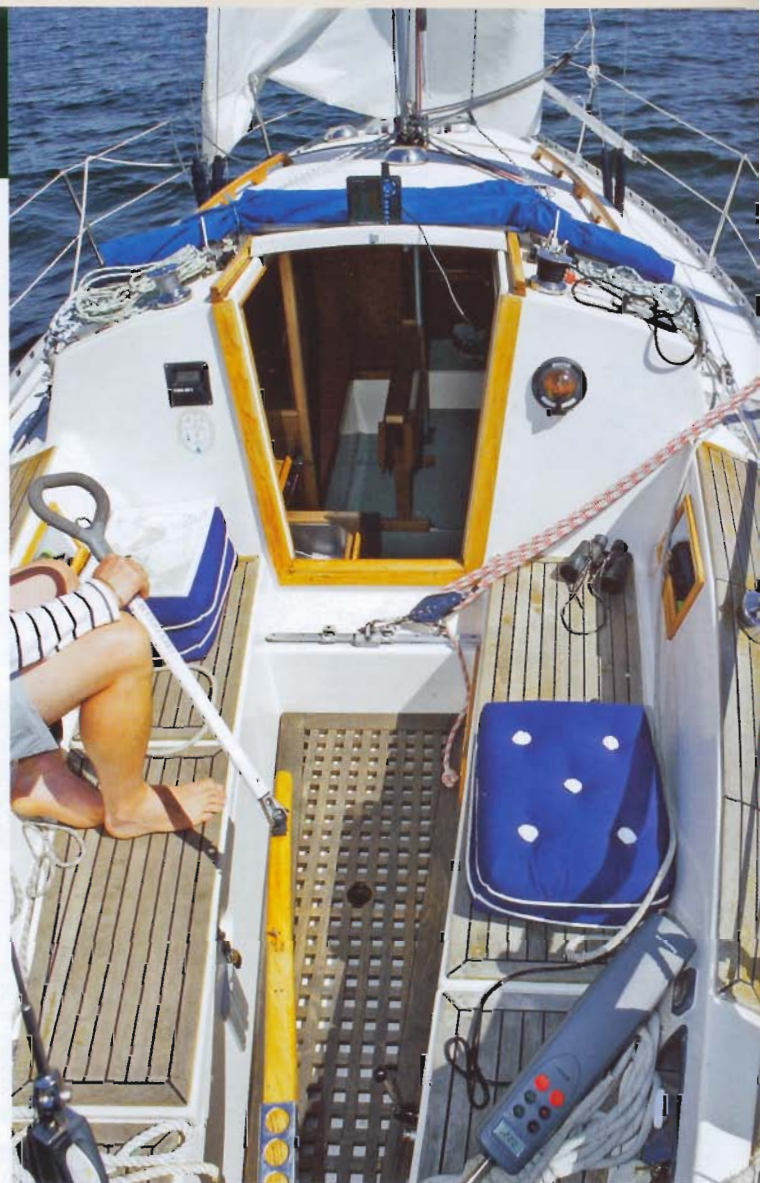
Vill kunna ensamsegla

Jonas Perssons båt är från 1981. Han köpte den för 175 000 kronor och har lagt några tiotuslappar till på utrustning som autopilot, gps-plotter, solcellspanel, VHF-radio och lazy-jacks.

Autopilot och lazy-jacks är praktiskt för seglare som, liksom Jonas Persson, vill kunna sticka ut själva, alla tampar är också nerdragna till sittbrunnen. Han tycker annars inte att det är särskilt märkvärdigt att segla ensam.

– Ibland kan det vara knöligt, men det löser sig, man får planera lite mer bara.

Hur gör du när du ska in i en naturhamn?



– Det får ordna sig på något vis, det är bara att slänga ankar och sen puttra in lite försiktigt. Oftast ligger man ju i lä så det brukar ordna sig. Annars får man ligga på svaj och ro iland med jollen.

Omega 28:an sticker bara 150 centimeter och går in i de flesta naturhamnarna.

Jonas Persson är överhuvud taget väldigt nöjd med sin båt och funderar en liten stund över frågan om det är något han saknar med båten.

– Något man skulle vilja ha är kanske självslående fock. Det kan vara lite knöligt om det är trångt och sådär när man ska skota genuan. Men det är ju inte så stora segel så det brukar gå bra ändå.

Motorn är original, en 8 hästar Yanmar som fortfarande går utmärkt. Motorn är placerad i förpiken.

Omega 28 var tidigt ute med självslående fock och presenterade den med sådan 1976, det var dock inte standard.

Rullgenuan var heller inte standard men monterades av den första ägaren.

– Det är ju otroligt skönt när man seglar själv, säger han.

Jonas Persson ska också koppla ihop plottern med VHF-radion så att det går att skicka position med nödknappen.

– Det är det viktigaste så att man kan trycka i väg positionen med nödknappen om man råkar illa ut.

Men han har aldrig känt sig otrygg med båten. De senaste somrarna har det blivit turer i S:t Annas och Gryts skärgårdar och en tur ner till Hanö, bland annat via Utklippan.

Han är uppvuxen med pappans Havsfidra men det här är hans första egna båt, om man inte räknar



En bit tillklippt tejp visar aktuell position i papperskortet och flyttas allt eftersom. Bra för att snabbt se var man är och om plottern skulle lägga av.

Det gamla innertaket med skumgummibaksida är bytt mot modernare matta. Det är ungefär 175 cm till taket.



Ruffen är ljus och inbjudande och det mesta av basinredningen är inklätt i teak.

Ryggstöden i kojerna kan flyttas och blir då breddning eller slingerskott. Smart lösning.



B-kanoten som han köpte som 13-åring.

– Den har jag fortfarande kvar, den är kanonfin med jakarandadäck.

Rymlig ruff

Nere i ruffen råder trivsel, båtens bredd på 293 centimeter ger goda innerutrymmen, runt det fasta bordet kan man klämma in sex personer.

Omega 28 har en traditionell layout med långsgående kojor och stickkoj om styrbord vid det rejäla navigationsbordet. Det är gedigen båt känsla och av basinredningen i plast ser man inte mycket, det mesta är teak. Det är dock inte ståhöjd om man är längre än 1,75.

Köket har hög standard för att vara en 1970-talskonstruktion och ugn var standard redan från början.

När Jonas Persson seglar själv sover han i kojor om babord eftersom man kan lägga ner ryggstödet och

få en extra bred koj där. De långsgående kojorna har också en smart konstruktion där man kan använda soffornas ryggstöd som slingerskott vid havssegling.

Stickkojen och förpiken fungerar som stuv när han seglar själv.

– Eftersom jag har jollen ombord och den tar rätt mycket plats får den ligga i förpiken.

Men enligt Jonas Persson går det att vara fem ombord om man inte har för mycket packning. Det är fem fullängdskojor.

Toan endast vid nödläge

Toaletten med hålltank ligger midskepps mitt emot en garderob på traditionellt vis.

– Jag använder nästan aldrig toan, det är mest om det blir nödläge, skrattar han. Annars finns det ofta torrpass i land. Det är mer om man går över till Gotland eller så.

Jonas Persson trivs med sin

Omega och har gjort en del förbättringar.

– Jag har bytt tak, det var ett sånt där skumgummitak som hade börjat lossna och så har jag renoverat motorn, bytt toalett, plastat ankarboxen och lite annat smått och gott.

Vill ha lite större

Men precis som de flesta andra båtägare drömmer han om andra båtar även om han är nöjd med den han har.

– Jag skulle vilja ha en lite större båt. En 33–34-fotare är väl max om man ska kunna hantera den när man vill segla ensam. Det känns ju rätt lagom om man ska byta upp sig, kanske Elan 333. Men min favorit är nog Maxi 1050.

När Båtnytt kliver av seglar Jonas Persson lugnt vidare med vinden och solen i ryggen. En nöjd skeppare på en bra båt. ●



DATA

OMEGA 28

Längd ö a	8,57 m
Längd v l	6,80 m
Bredd	2,93 m
Djupgående	1,50 m
Vikt	2 650 kg
LYS-tal	1,07
Konstruktör	Peter Ståhle
Tillverkningsår	1976–1983