



FARTANALYS

ONE OF A KIND REGATTA

1985

Båtnytt

Nordens största båttidning

Båtnytt

SPECIALTIDNINGSFÖRLAGET AB
- ETT ÅHLÉN & ÅKERLUND FÖRETAG

851108

One of a Kind-seglare!

Här kommer nu en sammanställning av dina prestationer. Materialet är tämligen omfattande. Vi tog tid på varenda ben i varje segling. Totalt ger dessa farter dig en bild av båtarna i klassen och vad de förmår.

Årets One of a Kind blev ganska lyckat med tanke på att vi hade både hårdvind och lättvind och inte minst att många båtar seglades bra.

Jag vill också redan nu meddela att 1986 års One of a Kind är bestämt till att omfatta båtar mellan 35 och 37 fot. Haninge Jolle-seglare har tagit sig an evenemanget och trolig utgångshamn blir Dalarö, söder om Stockholm. Därifrån kommer vi att segla till Utö, och sista dagen tillbaka till Dalarö igen.

Sist vill jag berätta om LYS-diagrammet du hittar längst bak. Detta är konstruerat av "LYS-generalen" Gunnar Skogby för att du ska kunna se vilket LYS du har seglat på.

Medellinjen är en båt som han bedömt seglat upp till sitt LYS-tal. Från dess medellinje, drar du ett streck genom "din" båt och sedan ut i kanten för att se vilket LYS, den seglat på.

LYS-folket har studerat materialet, som ingår i bestämmningen av LYS-talen för 1986.

I materialet hittar du också en ny total-lista för DH. Men jnte heller den är helt rättvisande eftersom det finns avvikande åsikter om dessa DH-tal. Till 86 kommer vi därför att behöva mätbrev på de deltagande båtarna. Liksom LYS-certifikat.

Lex val
Eduard Gelin

TELEFON	TELEGRAM	TELEX	TELEFAX	BANKGIRO	POSTGIRO
08-736 40 00	förlaget stockholm	17473 bonbiz s	08-311600	168-7904	1111-4

BESÖKSADRESS: SVEAVÄGEN 53 POSTADRESS: BOX 3224, 103 64 STOCKHOLM TELEFON: 08-736 40 00

 TSL Data RESULTATSERVICE

Fartanalys Segling 1

PLAC.	BÅTNAMN	RORSMAN	FART						GENOMSNIITTSFART	
			Läns	Slör	Sträck	Läns	Läns	Kryss		
1	Banner 28	Jörgen Möller	3.22	5.35	3.66	4.43	5.31	4.27	4.37	
2	806	Henrik Söderlun	3.13	5.17	3.71	4.64	5.07	4.10	4.30	0.07
3	N F	Staffan Larsval	3.15	5.27	3.87	4.46	5.22	3.82	4.30	0.07
4	Albin Alpha	Ingvar Holst	3.21	5.19	3.82	4.33	5.09	4.04	4.28	0.09
5	Colina L29	Erik Frandsen	3.19	4.96	3.58	4.82	5.18	3.88	4.27	0.11
6	Wasa 270	Claes Hierseman	3.08	5.05	3.49	5.00	4.91	3.94	4.25	0.13
7	Aphrodite	Öivind Larsson	3.11	5.10	3.04	5.12	4.98	3.78	4.19	0.18
8	First 28	Niklas Söderqui	3.08	4.87	3.14	4.98	5.14	3.51	4.12	0.26
9	H-båt	Henrik Lundberg	3.13	4.73	3.12	4.85	5.02	3.78	4.11	0.27
10	Omega 28	Peter Haller	3.08	4.80	3.13	4.70	5.10	3.69	4.08	0.29
11	Cumulus	Göran Collin	3.08	4.72	3.12	4.48	5.20	3.65	4.04	0.33
12	Shipman 28	Leif Asplund	3.07	4.64	3.19	4.75	5.04	3.40	4.02	0.36
13	Mamba 29	Sune Carlsson	3.01	4.58	3.16	4.59	5.19	3.37	3.98	0.39
14	Fenix	A. Von Grunewal	3.02	4.62	3.20	4.52	5.02	3.44	3.97	0.40
15	R J 85	Peter Lyth	2.99	4.44	3.17	4.95	5.07	3.18	3.97	0.41
16	Sunwind 27	Jens Christense	3.01	4.53	3.26	4.60	5.05	3.34	3.97	0.41
17	Drake	Matz Brown	2.98	4.59	3.20	4.55	4.91	3.54	3.96	0.41
18	Ohlson 8:8	Jan-Hugo Svenss	2.98	4.49	3.14	4.44	5.11	3.38	3.92	0.45
19	Vega	Pär Lindfors	2.98	4.12	3.08	4.45	5.08	2.96	3.78	0.59

09.44.07 21 OCTOBER 1985 Bullandö-Torskkobben-Röko-Trollharan-Torskkobben
 Ingboskär-Revengegrundet-Sandhamn.
 Vind SV 2-4m/sek

 TSL Data RESULTATSERVICE

Fartanalys Kryss *Olympia AKORNA*

PLAC.	BÅTNAMN	RORSMAN	FART							GENOMSNIITTSFART	
1	Dragonfly	Jens Quorning	6.64	7.65	8.11	7.56	6.67	6.40	7.17		
2	Banner 28	Jörgen Möller	5.53	5.13	5.78	6.16	5.70	6.02	5.72	1.45	
3	806	Henrik Soderlun	5.51	5.26	5.75	6.27	5.61	5.80	5.70	1.47	
4	Albin Alpha	Jens Christensen	5.54	5.22	6.01	6.21	5.35	5.57	5.65	1.52	
5	Colina L29	Erik Frandsen	5.28	5.19	5.34	5.93	5.67	5.94	5.56	1.61	
6	Wasa 270	Claes Hierseman	5.30	5.10	5.61	5.78	5.44	5.92	5.52	1.65	
7	Aphrodite	Öijer Larsson	5.33	4.98	5.68	5.68	5.56	5.79	5.50	1.67	
8	N F	Nils Wirving 1	4.84	5.06	5.31	5.97	5.44	5.85	5.41	1.76	
9	N F -Botnia	Sven Johansson	5.06	5.10	5.30	5.82	5.36	5.78	5.40	1.77	
10	Drake	Matz Brown	5.09	5.33	5.41	5.67	5.37	5.48	5.39	1.78	
11	H-båt	Henrik Lundberg	5.02	5.06	5.38	5.59	5.20	5.92	5.36	1.81	
12	Fenix	A.v. Gruenewaldt	4.92	5.16	5.14	5.95	5.16	5.60	5.32	1.85	
13	Omega 28	Peter Haller	5.20	4.97	5.13	5.74	5.32	5.52	5.31	1.86	
14	Ohlson 8:8	Jan-Hugo Svenss	4.84	4.86	5.31	5.81	5.07	5.38	5.21	1.96	
15	Sunwind 27	Ib Ussing Anders	4.74	4.95	5.15	5.91	5.03	5.39	5.20	1.97	
16	Cumulus	Göran Collin	4.78	5.00	5.11	5.71	4.96	5.54	5.18	1.99	
17	Mamba 29	Sune Carlsson	4.68	4.83	5.27	5.39	4.94	5.64	5.13	2.05	
18	First 28	Niklas Söderqui	4.90	4.70	4.95	5.19	4.98	5.65	5.06	2.11	
19	Shipman 28	Leif Asplund	4.77	4.60	5.23	5.31	4.79	5.31	5.00	2.17	
20	R J 85	Peter Lyth	4.52	4.54	4.60	4.80	4.93	5.45	4.81	2.36	
21	Vega	Pär Lindfors	4.50	4.58	4.68	5.08	4.32	5.38	4.76	2.41	

18.05.36 21 OCTOBER 1985

 * TSL Resultatservice *

KRYSS 1 Banlängd = 2.5

PLAC.	BÅTTYP	SEGLAD.TID	DIFFERENS TID	DIFFERENS KNOP	DIFFERENS KNOP
1	Trimaran	00:22:35		6.64	
2	Albin Alpha	00:27: 4	0: 4:29	5.54	1.10
3	Banner 28	00:27: 8	0: 4:33	5.53	1.11
4	806	00:27:14	0: 4:39	5.51	1.13
5	Aphrodite	00:28: 9	0: 5:34	5.33	1.31
6	Wasa 270	00:28:19	0: 5:44	5.30	1.34
7	Colina L29	00:28:24	0: 5:49	5.28	1.36
8	Omega 28	00:28:50	0: 6:15	5.20	1.44
9	Drake	00:29:28	0: 6:53	5.09	1.55
10	N F -Botnia	00:29:40	0: 7: 5	5.06	1.59
11	H-båt	00:29:53	0: 7:18	5.02	1.62
12	Fenix	00:30:30	0: 7:55	4.92	1.72
13	First 28	00:30:37	0: 8: 2	4.90	1.74
14	N F	00:30:58	0: 8:23	4.84	1.80
15	Ohlson 8:8	00:31:00	0: 8:25	4.84	1.80
16	Cumulus	00:31:21	0: 8:46	4.78	1.86
17	Shipman 28	00:31:27	0: 8:52	4.77	1.87
18	Sunwind 27	00:31:38	0: 9: 3	4.74	1.90
19	Mamba 29	00:32: 2	0: 9:27	4.68	1.96
20	R J 85	00:33:10	0:10:35	4.52	2.12
21	Vega	00:33:18	0:10:43	4.50	2.14

18.04.55 21 OCTOBER 1985

 * TSL Resultatservice *

KRYSS 2 Banlängd = 2.5

PLAC.	BÅTTYP	SEGLAD.TID	DIFFERENS	
			TID	KNOP
1	Trimaran	00:19:37		7.65
2	Drake	00:28:10	0: 8:33	5.33 2.32
3	806	00:28:31	0: 8:54	5.26 2.39
4	Albin Alpha	00:28:44	0: 9: 7	5.22 2.43
5	Colina L29	00:28:54	0: 9:17	5.19 2.46
6	Fenix	00:29: 3	0: 9:26	5.16 2.48
7	Banner 28	00:29:13	0: 9:36	5.13 2.51
8	Wasa 270	00:29:24	0: 9:47	5.10 2.54
9	N F -Botnia	00:29:26	0: 9:49	5.10 2.55
10	H-båt	00:29:37	0:10:00	5.06 2.58
11	N F	00:29:40	0:10: 3	5.06 2.59
12	Cumulus	00:30:00	0:10:23	5.00 2.65
13	Aphrodite	00:30: 8	0:10:31	4.98 2.67
14	Omega 28	00:30:12	0:10:35	4.97 2.68
15	Sunwind 27	00:30:18	0:10:41	4.95 2.70
16	Ohlson 8:8	00:30:53	0:11:16	4.86 2.79
17	Mamba 29	00:31: 4	0:11:27	4.83 2.82
18	First 28	00:31:54	0:12:17	4.70 2.94
19	Shipman 28	00:32:36	0:12:59	4.60 3.05
20	Vega	00:32:46	0:13: 9	4.58 3.07
21	R J 85	00:33: 3	0:13:26	4.54 3.11

18.05.02 21 OCTOBER 1985

 * TSL Resultatservice *

KRYSS 3 Banlängd = 2.5

PLAC.	BÄTTYP	SEGLAD.TID	DIFFERENS	DIFFERENS	
			TID	KNOP	KNOP
1	Trimaran	00:18:30		8.11	
2	Albin Alpha	00:24:57	0: 6:27	6.01	2.10
3	Banner 28	00:25:58	0: 7:28	5.78	2.33
4	806	00:26: 6	0: 7:36	5.75	2.36
5	Aphrodite	00:26:24	0: 7:54	5.68	2.43
6	Wasa 270	00:26:44	0: 8:14	5.61	2.50
7	Drake	00:27:45	0: 9:15	5.41	2.70
8	H-båt	00:27:52	0: 9:22	5.38	2.73
9	Colina L29	00:28: 4	0: 9:34	5.34	2.76
10	N F	00:28:15	0: 9:45	5.31	2.80
11	Ohlson 8:8	00:28:15	0: 9:45	5.31	2.80
12	N F -Botnia	00:28:19	0: 9:49	5.30	2.81
13	Mamba 29	00:28:27	0: 9:57	5.27	2.84
14	Shipman 28	00:28:40	0:10:10	5.23	2.88
15	Sunwind 27	00:29: 8	0:10:38	5.15	2.96
16	Fenix	00:29:12	0:10:42	5.14	2.97
17	Omega 28	00:29:16	0:10:46	5.13	2.98
18	Cumulus	00:29:22	0:10:52	5.11	3.00
19	First 28	00:30:18	0:11:48	4.95	3.16
20	Vega	00:32: 4	0:13:34	4.68	3.43
21	R J 85	00:32:36	0:14: 6	4.60	3.51

18.05.10 21 OCTOBER 1985

 * TSL Resultatservice *

KRYSS 4 Banlängd = 2.5

PLAC.	BÅTTYP	SEGLAD.TID	DIFFERENS	
			TID	KNOP
1	Trimaran	00:19:50		7.56
2	806	00:23:55	0: 4: 5	6.27 1.29
3	Albin Alpha	00:24: 9	0: 4:19	6.21 1.35
4	Banner 28	00:24:20	0: 4:30	6.16 1.40
5	N F	00:25: 7	0: 5:17	5.97 1.59
6	Fenix	00:25:12	0: 5:22	5.95 1.61
7	Colina L29	00:25:17	0: 5:27	5.93 1.63
8	Sunwind 27	00:25:23	0: 5:33	5.91 1.65
9	N F -Botnia	00:25:47	0: 5:57	5.82 1.75
10	Ohlson 8:8	00:25:49	0: 5:59	5.81 1.75
11	Wasa 270	00:25:58	0: 6: 8	5.78 1.79
12	Omega 28	00:26: 8	0: 6:18	5.74 1.82
13	Cumulus	00:26:16	0: 6:26	5.71 1.85
14	Aphrodite	00:26:24	0: 6:34	5.68 1.88
15	Drake	00:26:28	0: 6:38	5.67 1.90
16	H-båt	00:26:51	0: 7: 1	5.59 1.98
17	Mamba 29	00:27:49	0: 7:59	5.39 2.17
18	Shipman 28	00:28:14	0: 8:24	5.31 2.25
19	First 28	00:28:54	0: 9: 4	5.19 2.37
20	Vega	00:29:30	0: 9:40	5.08 2.48
21	R J 85	00:31:16	0:11:26	4.80 2.77

18.05.16 21 OCTOBER 1985

 * TSL Resultatervice *

KRYSS 5 Banlängd = 2.5

PLAC.	BÅTTYP	SEGLAD.TID	DIFFERENS	
			TID	KNOP
1	Trimaran	00:22:30		6.67
2	Banner 28	00:26:18	0: 3:48	5.70 0.96
3	Colina L29	00:26:27	0: 3:57	5.67 1.00
4	806	00:26:43	0: 4:13	5.61 1.05
5	Aphrodite	00:27:00	0: 4:30	5.56 1.11
6	Wasa 270	00:27:33	0: 5: 3	5.44 1.22
7	N F	00:27:34	0: 5: 4	5.44 1.23
8	Drake	00:27:56	0: 5:26	5.37 1.30
9	N F -Botnia	00:28:00	0: 5:30	5.36 1.31
10	Albin Alpha	00:28: 2	0: 5:32	5.35 1.32
11	Omega 28	00:28:11	0: 5:41	5.32 1.34
12	H-båt	00:28:52	0: 6:22	5.20 1.47
13	Fenix	00:29: 3	0: 6:33	5.16 1.50
14	Ohlson 8:8	00:29:36	0: 7: 6	5.07 1.60
15	Sunwind 27	00:29:48	0: 7:18	5.03 1.63
16	First 28	00:30: 9	0: 7:39	4.98 1.69
17	Cumulus	00:30:16	0: 7:46	4.96 1.71
18	Mamba 29	00:30:22	0: 7:52	4.94 1.73
19	R J 85	00:30:26	0: 7:56	4.93 1.74
20	Shipman 28	00:31:20	0: 8:50	4.79 1.88
21	Vega	00:34:43	0:12:13	4.32 2.35

18.05.23 21 OCTOBER 1985

 * TSL Resultatervice *

KRYSS 6 Banlängd = 2.5

PLAC.	BÅTTYP	SEGLAD.TID	DIFFERENS	DIFFERENS	
			TID	KNOP	KNOP
1	Trimaran	00:23:27		6.40	
2	Banner 28	00:24:55	0: 1:28	6.02	0.38
3	Colina L29	00:25:14	0: 1:47	5.94	0.45
4	H-båt	00:25:21	0: 1:54	5.92	0.48
5	Wasa 270	00:25:21	0: 1:54	5.92	0.48
6	N F	00:25:38	0: 2:11	5.85	0.54
7	806	00:25:53	0: 2:26	5.80	0.60
8	Aphrodite	00:25:55	0: 2:28	5.79	0.61
9	N F -Botnia	00:25:56	0: 2:29	5.78	0.61
10	First 28	00:26:33	0: 3: 6	5.65	0.75
11	Mamba 29	00:26:37	0: 3:10	5.64	0.76
12	Fenix	00:26:46	0: 3:19	5.60	0.79
13	Albin Alpha	00:26:56	0: 3:29	5.57	0.83
14	Cumulus	00:27: 6	0: 3:39	5.54	0.86
15	Omega 28	00:27:11	0: 3:44	5.52	0.88
16	Drake	00:27:23	0: 3:56	5.48	0.92
17	R J 85	00:27:30	0: 4: 3	5.45	0.94
18	Sunwind 27	00:27:50	0: 4:23	5.39	1.01
19	Vega	00:27:53	0: 4:26	5.38	1.02
20	Ohlson 8:8	00:27:53	0: 4:26	5.38	1.02
21	Shipman 28	00:28:14	0: 4:47	5.31	1.08

18.05.31 21 OCTOBER 1985

 TSL Data RESULTATSERVICE

Fartanalys Slör *Olympia - Banorna*

PLAC.	BÄTNAMN	RORSMAN	FART			GENOMSNIITTSFART		
1	Dragonfly	Jens Quorning	11.01	10.71	10.56	6.85	9.78	
2	Banner 28	Jörgen Möller	9.36	8.31	7.79	6.19	7.91	1.87
3	N F -Botnia	Sven Johansson	9.59	7.84	7.50	6.13	7.76	2.02
4	H-båt	Henrik Lundberg	9.38	7.79	7.44	5.93	7.63	2.15
5	806	Henrik Söderlun	9.05	7.51	7.59	6.07	7.55	2.23
6	Wasa 270	Claes Hierseman	8.95	7.48	7.45	5.88	7.44	2.35
7	Aphrodite	Öivind Larsson	8.86	7.48	7.30	6.01	7.41	2.37
8	Albin Alpha	Ingvar Holst	8.95	6.93	7.56	6.09	7.38	2.40
9	N F	Staffan Larsval	8.78	7.00	7.62	6.08	7.37	2.42
10	Colina L29	Erik Frandsen	8.90	6.82	7.49	6.08	7.32	2.46
11	Drake	Matz Brown	8.75	7.23	7.24	5.62	7.21	2.57
12	Sunwind 27	Jens Christense	8.73	6.81	7.12	5.62	7.07	2.71
13	Omega 28	Peter Haller	8.57	6.85	6.93	5.76	7.03	2.75
14	Fenix	A. Von Grunewal	8.59	6.88	7.05	5.55	7.02	2.77
15	Mamba 29	Sune Carlsson	8.25	6.49	7.24	5.89	6.97	2.81
16	Shipman 28	Leif Asplund	8.43	6.48	6.76	6.04	6.93	2.86
17	Vega	Pär Lindfors	8.13	6.65	6.85	5.74	6.84	2.94
18	R J 85	Peter Lyth	7.91	6.69	7.02	5.69	6.83	2.96
19	Cumulus	Göran Collin	8.27	6.07	7.10	5.78	6.80	2.98
20	First 28	Niklas Söderqui	8.13	5.58	7.04	6.09	6.71	3.07
21	Ohlson 8:8	Jan-Hugo Svenss	7.43	6.24	7.10	5.66	6.61	3.18

17.57.08 21 OCTOBER 1985

 * TSL Resultatservice *

SLÖR 1 Banlängd = 1.3

PLAC.	BÅTTYP	SEGLAD.TID	DIFFERENS	
			TID	KNOP
1	Trimaran	00: 7: 5		11.01
2	N F -Botnia	00: 8: 8	0: 1: 3	9.59 1.42
3	H-båt	00: 8:19	0: 1:14	9.38 1.63
4	Banner 28	00: 8:20	0: 1:15	9.36 1.65
5	806	00: 8:37	0: 1:32	9.05 1.96
6	Albin Alpha	00: 8:43	0: 1:38	8.95 2.06
7	Wasa 270	00: 8:43	0: 1:38	8.95 2.06
8	Colina L29	00: 8:46	0: 1:41	8.90 2.11
9	Aphrodite	00: 8:48	0: 1:43	8.86 2.15
10	N F	00: 8:53	0: 1:48	8.78 2.23
11	Drake	00: 8:55	0: 1:50	8.75 2.26
12	Sunwind 27	00: 8:56	0: 1:51	8.73 2.28
13	Fenix	00: 9: 5	0: 2:00	8.59 2.42
14	Omega 28	00: 9: 6	0: 2: 1	8.57 2.44
15	Shipman 28	00: 9:15	0: 2:10	8.43 2.58
16	Cumulus	00: 9:26	0: 2:21	8.27 2.74
17	Mamba 29	00: 9:27	0: 2:22	8.25 2.76
18	Vega	00: 9:36	0: 2:31	8.13 2.89
19	First 28	00: 9:36	0: 2:31	8.12 2.89
20	R J 85	00: 9:52	0: 2:47	7.91 3.11
21	Ohlson 8:8	00:10:30	0: 3:25	7.43 3.58

17.56.40 21 OCTOBER 1985

 * TSL Resultatservice *

SLÖR 2 Banlängd = 1.3

PLAC.	BÅTTYP	SEGLAD.TID	DIFFERENS	
			TID	KNOP
1	Trimaran	00: 7:17		10.71
2	Banner 28	00: 9:23	0: 2: 6	8.31 2.40
3	N F -Botnia	00: 9:57	0: 2:40	7.84 2.87
4	H-båt	00:10: 1	0: 2:44	7.79 2.92
5	806	00:10:23	0: 3: 6	7.51 3.20
6	Aphrodite	00:10:26	0: 3: 9	7.48 3.23
7	Wasa 270	00:10:26	0: 3: 9	7.48 3.23
8	Drake	00:10:47	0: 3:30	7.23 3.48
9	N F	00:11: 9	0: 3:52	7.00 3.71
10	Albin Alpha	00:11:15	0: 3:58	6.93 3.78
11	Fenix	00:11:20	0: 4: 3	6.88 3.83
12	Omega 28	00:11:23	0: 4: 6	6.85 3.86
13	Colina L29	00:11:26	0: 4: 9	6.82 3.89
14	Sunwind 27	00:11:27	0: 4:10	6.81 3.90
15	R J 85	00:11:40	0: 4:23	6.69 4.02
16	Vega	00:11:44	0: 4:27	6.65 4.06
17	Mamba 29	00:12: 1	0: 4:44	6.49 4.22
18	Shipman 28	00:12: 2	0: 4:45	6.48 4.23
19	Ohlson 8:8	00:12:30	0: 5:13	6.24 4.47
20	Cumulus	00:12:51	0: 5:34	6.07 4.64
21	First 28	00:13:58	0: 6:41	5.58 5.12

17.56.48 21 OCTOBER 1985

 * TSL Resultatervice *

SLÖR 3 Banlängd = 1.3

PLAC.	BÅTTYP	SEGLAD.TID	DIFFERENS	
			TID	KNOP KNOP
1	Trimaran	00: 7:23		10.56
2	Banner 28	00:10: 1	0: 2:38	7.79 2.78
3	N F	00:10:14	0: 2:51	7.62 2.94
4	806	00:10:17	0: 2:54	7.59 2.98
5	Albin Alpha	00:10:19	0: 2:56	7.56 3.00
6	N F -Botnia	00:10:24	0: 3: 1	7.50 3.06
7	Colina L29	00:10:25	0: 3: 2	7.49 3.08
8	Wasa 270	00:10:28	0: 3: 5	7.45 3.11
9	H-båt	00:10:29	0: 3: 6	7.44 3.12
10	Aphrodite	00:10:41	0: 3:18	7.30 3.26
11	Drake	00:10:46	0: 3:23	7.24 3.32
12	Mamba 29	00:10:46	0: 3:23	7.24 3.32
13	Sunwind 27	00:10:57	0: 3:34	7.12 3.44
14	Cumulus	00:10:59	0: 3:36	7.10 3.46
15	Ohlson 8:8	00:10:59	0: 3:36	7.10 3.46
16	Fenix	00:11: 4	0: 3:41	7.05 3.52
17	First 28	00:11: 5	0: 3:42	7.04 3.53
18	R J 85	00:11: 7	0: 3:44	7.02 3.55
19	Omega 28	00:11:15	0: 3:52	6.93 3.63
20	Vega	00:11:23	0: 4:00	6.85 3.71
21	Shipman 28	00:11:32	0: 4: 9	6.76 3.80

17.56.56 21 OCTOBER 1985

* TSL Resultatervice *

SLÖR 4 Banlängd = 1.3

PLAC.	BÅTTYP	SEGLAD.TID	DIFFERENS	
			TID	KNOP
1	Trimaran	00:11:23		6.85
2	Banner 28	00:12:36	0: 1:13	6.19 0.66
3	N F -Botnia	00:12:44	0: 1:21	6.13 0.73
4	First 28	00:12:48	0: 1:25	6.09 0.76
5	Albin Alpha	00:12:49	0: 1:26	6.09 0.77
6	Colina L29	00:12:50	0: 1:27	6.08 0.77
7	N F	00:12:50	0: 1:27	6.08 0.77
8	806	00:12:51	0: 1:28	6.07 0.78
9	Shipman 28	00:12:55	0: 1:32	6.04 0.81
10	Aphrodite	00:12:59	0: 1:36	6.01 0.84
11	H-båt	00:13: 9	0: 1:46	5.93 0.92
12	Mamba 29	00:13:14	0: 1:51	5.89 0.96
13	Wasa 270	00:13:16	0: 1:53	5.88 0.97
14	Cumulus	00:13:30	0: 2: 7	5.78 1.07
15	Omega 28	00:13:32	0: 2: 9	5.76 1.09
16	Vega	00:13:35	0: 2:12	5.74 1.11
17	R J 85	00:13:42	0: 2:19	5.69 1.16
18	Ohlson 8:8	00:13:47	0: 2:24	5.66 1.19
19	Drake	00:13:53	0: 2:30	5.62 1.23
20	Sunwind 27	00:13:53	0: 2:30	5.62 1.23
21	Fenix	00:14: 4	0: 2:41	5.55 1.31

17.57.03 21 OCTOBER 1985

 TSL Data RESULTATSERVICE

FARTANALYS SEGLING 4

PLAC.	BÅTNAMN	RORSMAN	FART				GENOMSNIITTSFART			
			Läns	Kryss	Kryss	Kryss	Läns	Sträck		
1	806	Henrik Söderlun	10.47	5.14	4.72	3.95	6.91	3.39	5.76	
2	Ranner 28	Jöræn Möller	10.29	5.11	4.71	3.72	7.12	3.54	5.75	0.01
3	N F -Botnia	Sven Johansson	10.47	4.57	4.83	3.67	6.91	3.38	5.64	0.12
4	Drake	Matz Brown	9.44	5.10	4.61	3.39	7.73	3.32	5.60	0.17
5	H-båt	Henrik Lundberg	10.47	4.92	4.48	3.68	6.64	3.33	5.58	0.18
6	Aphrodite	Öivind Larsson	10.17	4.85	4.60	3.78	6.75	3.31	5.58	0.18
7	Colina L29	Erik Frandsen	9.76	5.00	4.38	3.83	6.69	3.38	5.51	0.26
8	Albin Alpha	Ingvar Holst	9.38	5.02	4.58	3.77	6.88	3.39	5.50	0.26
9	Fenix	A. Von Grunewal	9.69	4.84	4.33	3.75	6.63	3.20	5.41	0.35
10	N F	Staffan Larsval	9.40	5.04	4.12	3.52	6.76	3.38	5.37	0.39
11	Omega 28	Peter Haller	9.40	4.77	4.56	3.69	6.33	3.25	5.33	0.43
12	Sunwind 27	Jens Christense	9.35	4.72	4.29	3.51	6.38	3.10	5.22	0.54
13	Shipman 28	Leif Asplund	9.33	4.54	4.67	2.98	6.53	3.18	5.20	0.56
14	Cumulus	Göran Collin	8.99	4.52	4.44	3.36	6.36	3.23	5.15	0.61
15	First 28	Niklas Söderqui	8.89	4.55	4.10	3.34	6.42	3.23	5.09	0.67
16	Ohlson 8:8	Jan-Hugo Svenss	8.55	4.75	4.39	3.43	6.11	3.14	5.06	0.70
17	R J 85	Peter Lyth	8.59	4.50	4.08	3.27	6.31	3.11	4.98	0.79
18	Mamba 29	Sune Carlsson	8.42	4.47	4.06	3.17	5.95	3.03	4.85	0.91
19	Vega	Pär Lindfors	8.42	4.31	3.86	3.16	5.82	3.04	4.77	1.00

17.22.12 21 OCTOBER 1985 Sandhamn-Svängen-Farfarsgrund-Torskkobben-

Nya Kanholmsgrundet-Torskkobben-Bullandö.

Vind NV 12-14m/sek

 TSL Data RESULTATSERVICE

RESULTAT TOTALT

=====

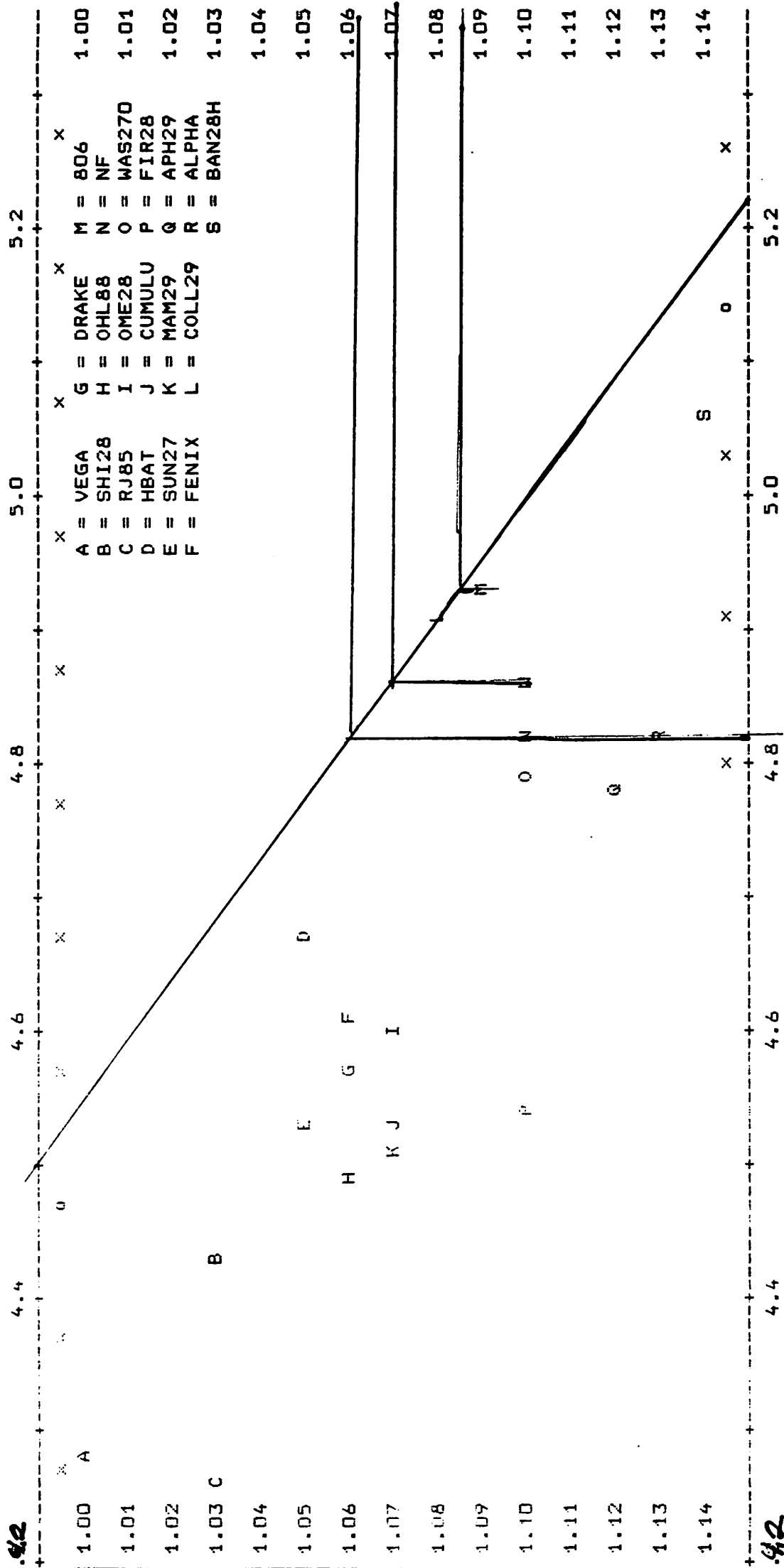
DH

PLAC.	BÄTNAMN	RORSMAN	MÄTTAL	PLACERING				POÄNG
1	806	Henrik Söderlun -	5,90	2	1	1	1	000.00

2	Banner 28	Jörgen Möller -	6,45	1	3	2	4	8.70

3	Drake	Matz Brown -	5,50	11	2	8	2	20.00

4	H-båt	Henrik Lundberg -	5,65	8	5	4	3	23.70
5	Colina L29	Erik Frandsen -	6,20	4	7	3	7	26.70
5	Albin Alpha	Jens Christensen -	6,40	3	4	7	8	26.70
6	Wasa 270	Claes Hierseman -		7	6	5	DNF	34.70
7	N F	Nils Wirving -	6,45	5	13	6	12	39.70
8	Omega 28	Peter Haller -	5,80	9	8	11	6	40.70
9	Fenix	A v Gruenewaldt -	5,75	13	9	10	5	41.00
10	N F -Botnia	Sven Johansson -	6,45	6	11	9	9	41.70
11	Aphrodite	Öijer Larsson -	6,65	12	10	12	11	51.00
12	Sunwind 27	Ib Ussing Andersen	5,70	15	12	13	10	53.00
13	Cumulus	Göran Collin -	5,90	10	14	14	13	55.00
14	Shipman 28	Leif Asplund -	5,95	14	15	16	16	63.00
15	Ohlson 8:8	Jan-Hugo Svenss -	6,15	19	16	15	15	64.00
16	R J 85	Peter Lyth -	5,70	17	19	20	14	68.00
17	First 28	Niklas Söderqui -	6,55	16	20	18	18	70.00
18	Vega	Pär Lindfors -	5,45	20	17	19	17	71.00
18	Mamba 29	Sune Carlsson -	6,40	18	18	17	19	71.00



4.2

4.2

 ATLANTICA

Båtförsäkring.