

ViB  
Presen-  
terar



# OMEGA 28

Omegan är en konstruktion där man försökt kombinera moderna havskryssaress stora utrymmen med skärgårdskryssarnas goda manöverförmåga och snabbhet i inre farvatten. Försöket har lyckats.

■ När vi första gången såg Omegan blev vi sugna på att känna ordentligt på den. Omegan är en ovanlig båt, nämligen.

Den ser ut som en kvartstonnare. Den har ganska sköna linjer, som lyckas döljas den stora bredden (2,95 m) någorlunda.

Riggen är 7/8-dels utan backstag. Tidigare har man ansett att backstaget – detta otyg för fa-

miljeseglaren – var nödvändigt för båtar med den här riggtypen. Men man klarar sig alltså utan och får en lättmanövrerad båt med stort storsegel (går bra att segla enbart med det uppe) och en tämligen måttlig förtriangel.

Omegan är rolig och lätt att segla. Manövrarna sker utan krångel. Vi var ute i två dagar i varierande vindstyrkor, 2–12 m/



sek, och inte en enda gång hade vi problem. Till och med i snäva spinnakerslöror höll vi enkelt båten på kurs.

Omegan är en snabb båt. Tittar man på LYS-talet (vilket man kan göra om man inte stirrar sig blind på det) så är Omegan lika snabb som Balladen och Compis (halv-tonnare), något vassare än en M 25:a, en Maxi 95:a, en Drake eller en Compromiss W 30.

LYS-talets indikering stämmer bra med våra erfarenheter.

Det enda irritationsmomentet under vår segling var att storskotet sitter mitt framför rorkul-ten. När man manövrerar ensam hindrar storskotet vägen fram till vinscharna.

På den båt vi provade var tampar och fall dragna ner till sittbrunnen. Det är den enda vettiga lösningen, men den har en nackdel. Vad gör man av härvan av tampar som ligger som markorner i sittbrunnen?

Kan inte någon smart person komma på en bra lösning?

Tittar man på säkerheten så

finner man flera goda saker och ett par dåliga. Det går lätt att ta sig ombord förifrån. Bra. Skarn-däcket är tillräckligt brett för att man ska gå säkert. Rigen har svepta spridare – röstjärnen hamnar tillräckligt långt in på däck för att passagen mellan vant och mantåg ska bli bekväm.

Badstegen i häcken är numera en självskriven sak, men varför är inte en bekväm akterpulpit det? På Omegan borde den varit delbar.

Sittbrunnen är aningen för lit-ten, speciellt akter över, tycker vi. Häcken dras ihop snävt och det blir klent med utrymme för benen längst bak.

vuxna och ett barn) – bra. Man får bra fotstöd när båten kränger ner – en fördel med den något trånga brunnen.

Sargen är bred och vinklad och går alltså utmärkt att sitta på under segling. Man har fin överblick.

Har man inte alltför korta armar när man ner till vattnet från sittbrunnen – en sak som folk vana vid lite äldre båtar uppskattar.

Inombords är Omegan stor och det är breddens förtjänst. Pentryt klarar en kritisk granskning. Ugnen är något man uppskattar. Plats för soppåsen något man saknar.

Kojerna ( sammanlagt fem – vuxna) har slingerräcken som också kan användas som ryggstöd. En smart lösning. Stuvutrymmena är stora och i huvudsak väl utnyttjade. De under kojerna har väl stora luckor. Man måste frilägga en stor del av kojen för att komma åt.

Gudskelov finns ingen matta på durken. Vi kunde slabba som vanligt utan att förstöra gullgul-let. Istället för matta fanns remsor med halkskydd. Tänk vad lätt det är att komma åt luckorna i kölsvin-net!

Detta med att ha ett fast bord i ruffen har vi börjat ompröva sen vi provat på Omega. På vår prov-båt fanns ett fällbart bord som stuvas bredvid trappan. Enkelt att få fram när man behöver det. Man vinner utrymme i ruffen.



#### Sammanfattning:

Omega är intressant. Ett försök att i en båt förena fördelarna hos moderna konstruktioner (IOR-båtar – kortkölade, breda) och äldre båtar förtjänster (hög 7/8-delsrigg – lätt att manövrera). Försöket har lyckats.

Omega är en snabb, lättseglad båt med stora utrymmen. ■

#### Översiktsbedömning av OMEGA 28:

**SEGLA** ★★★★★

**ÄTA** ★★★★★

**LEVA** ★★★★★

**SOVA** ★★★★★

**UTRUSTN** ★★★★★

UTMÄRKT ★★★★★ GODKÄND ★★ DÄLIG ★

#### DATA:

Löa .....	8,57 m
Lvl .....	6,80 m
Bredd .....	2,93 m
Djup .....	1,50 m
Depl. ....	2,6 ton
Blyköl .....	1,2 ton
Storsegel .....	19 m <sup>2</sup>
Fock .....	13 m <sup>2</sup>
Genua 1 .....	22 m <sup>2</sup>
Spinnaker .....	48 m <sup>2</sup>
Motor .....	8 hk Diesel

OMEGA är handupplagd. Skrov och däck är vitt. Inredningen är byggd i teak på en innermodul av plast. Stort pentry. Spis med ugn. Toalett. Garderob. 5 kojplatser. Goda stuvutrymmen och mycket gott om plats i salongen. Motorn är placerad i förpiken.

Konstruktör: Peter Ståhle

Pris 3/4-fabrikat: 88 900 kr.

Färdig båt: 111 600 kr.

Försäljning:

Familjebåtar AB

Box 27202, 102 53 Stockholm  
08/67 11 22

